



ПАРКРАЙТ

МОБИЛЬНЫЙ АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫЙ
КОМПЛЕКС КОНТРОЛЯ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ
И НАРУШЕНИЙ ПДД





Краткое описание комплекса ПаркРайт-МР

Мобильный аппаратно-программный комплекс (АПК) **ПаркРайт-МР** изготовлен для фиксации нарушений правил дорожного движения. Комплекс предназначен для использования в салоне автомобиля. Установка АПК **ПаркРайт-МР** производится на любом автомобиле и занимает незначительное время. Для работы в темное время суток в комплекте поставляется ИК-прожектор.

Комплекс применяется для фиксации нарушений правил стоянки и остановки, проезда пешеходного перехода, полосы маршрутного транспорта, полосы встречного движения и других видов нарушений, для доказательной базы которых достаточно фотографии автомобиля с распознанным государственным регистрационным знаком, фотографии и видеоролика с обзорной камеры. При необходимости этот видеоролик может быть разбит на кадры и распечатан.

Комплекс работает в автоматическом режиме, но при некоторых видах нарушений оператор может включать режим ручного управления. Вне зависимости от текущего режима работы, комплекс автоматически проверяет все автомобили, попавшие в зону видимости камер, по подключенным базам розыска. При выявлении разыскиваемого автомобиля оператору выводится визуальное и звуковое оповещение об обнаружении.

Полученные во время патрулирования данные автоматически передаются по беспроводным линиям связи с комплекса в центр обработки данных.

К 2022 году эксплуатируются свыше 855 комплексов **ПаркРайт**. Из них московское парковочное пространство контролируют 540 мобильных комплексов. В других городах России активно работают ещё около 230 приборов. Также система **ПаркРайт** используется в Армении, Беларуси, Бразилии, Иордании, Казахстане, Молдове.

Комплекс **ПаркРайт** сертифицирован, является средством измерения и имеет 3 патента.



АПК ПаркРайт-МР с камерой высокого разрешения

Мобильный комплекс фотовидеофиксации **ПаркРайт-МР** имеет видеоблок с камерой высокого разрешения. В комплексе имеется два отдельных компонента – видеоблок с встроенными ИК-прожекторами и вычислительный блок. ИК-прожекторы необходимы для качественной работы комплекса в темное время суток или плохо освещённых местах.

Камера объединяет функции распознающей и обзорной камер. Цифровая камера позволяет распознавать номерные знаки на дистанции в 35 метров. Это создаёт преимущества при идентификации регистрационных знаков удалённых транспортных средств и на многополосных трассах. Большая дистанция зоны контроля увеличивает время на успешное распознавание ГРЗ автомобилей, а также создаёт возможность контролировать значительное пространство на проезжей части и тротуаре.





Внешний вид и устройство АПК ПаркРайт-МР

Комплекс разработан с учетом ограниченного объема внутреннего пространства салона автомобиля и устойчив к перепадам температуры, влажности и воздействию вибрации.

ВНЕШНИЙ ВИД И УСТРОЙСТВО АПК ПАРКРАЙТ-МР

ПРИСОСКА И КРОНШТЕЙН ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ
ВИДЕОБЛОКА НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО



ВСТРОЕННЫЙ ИК-ПРОЖЕКТОР

КАМЕРА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ

ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ БЛОК С СЕНСОРНЫМ ДИСПЛЕЕМ

Конструкция корпуса обладает хорошей эргономикой и имеет современный дизайн. При необходимости к комплексу можно подключить дополнительный видеоблок, что делает работу комплекса более эффективной (одновременное распознавание передних и задних ГРЗ ТС).

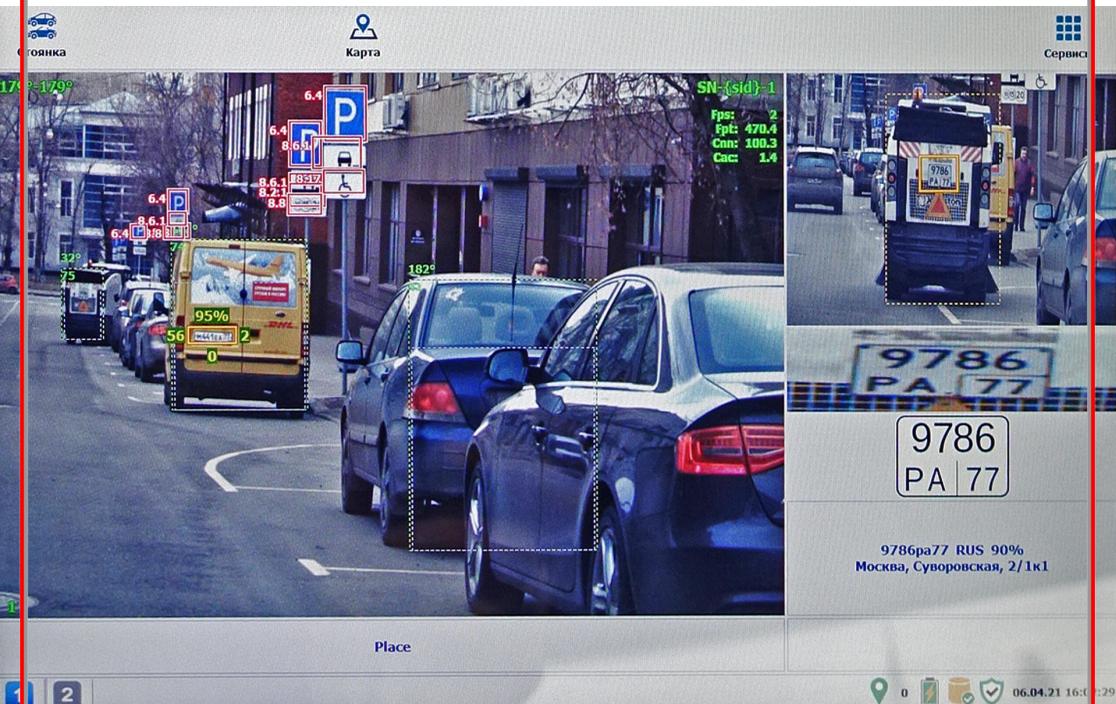
Все технические компоненты, входящие в состав комплекса, имеют высокий запас прочности и разрабатывались с учетом каждодневной, многочасовой эксплуатации.



Видеоблок с камерой высокого разрешения объединяет функции распознающей и обзорной камер. Цифровая камера позволяет распознавать номерные знаки на дистанции в 35 метров. Это создает преимущества при идентификации регистрационных знаков удаленных транспортных средств и на многополосных трассах.

В комплексе реализована функция автоматического распознавания и идентификации дорожных знаков. Эта функция позволяет безошибочно определять зоны действия дорожных знаков и создает качественные фото- и видеоматериалы для доказательной базы правонарушений.

Комплекс способен распознавать 944 типов номерных знаков 94 стран мира в режиме реального времени (при подключении дополнительных шаблонов).



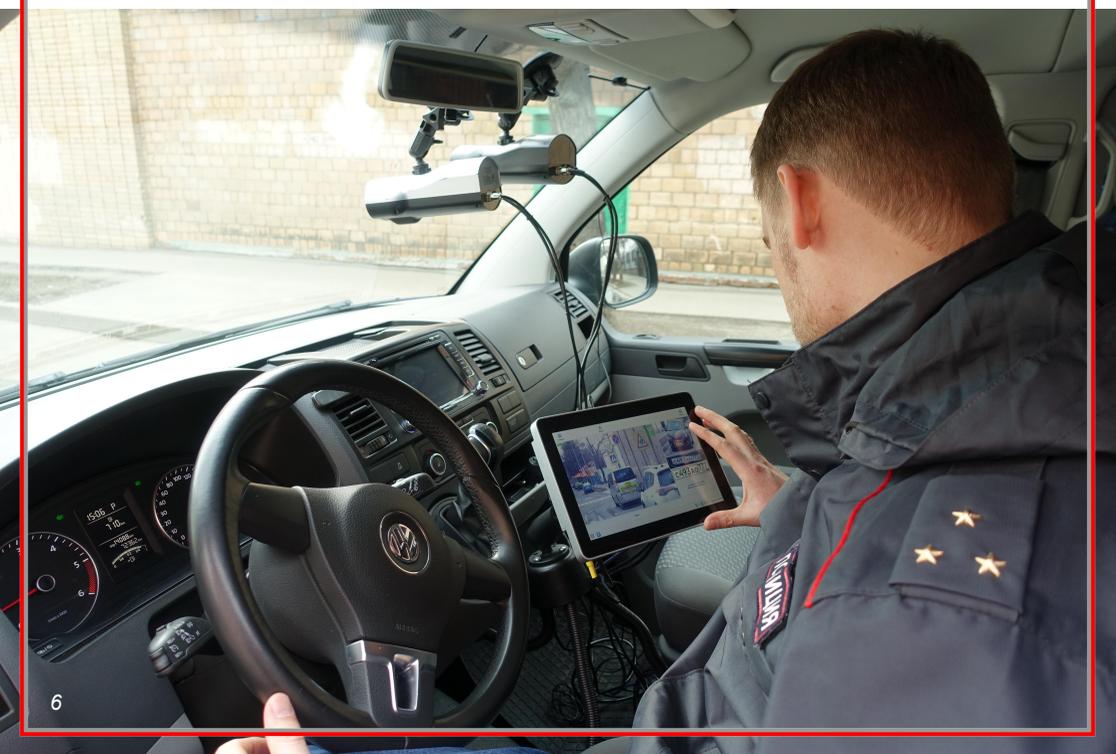
Интерфейс программы ПаркРайт-МР, отображающийся на мониторе комплекса. Система автоматически выделяет зоны распознавания дорожных знаков и ГРЗ ТС.



Применение комплекса ПаркРайт-МР в патрульном автомобиле

Комплекс **ПаркРайт-МР** наиболее часто применяется для патрулирования городских улиц с целью выявления и автоматической регистрации фактов нарушения парковки или контроля оплаты платной парковки.

Патрульный автомобиль, оснащенный комплексом **ПаркРайт-МР**, движется по определенному маршруту и одновременно проводит автоматическую инспекцию участков улиц с запрещенной парковкой (знак 3.27 «Остановка запрещена») или проверку зон платной парковки. К числу таких же патрульных экипажей можно отнести автомобили ГИБДД. Целью инспекторов ГИБДД является автоматическая проверка автомобилей по базам розыска транспортных средств.



Применение ПаркРайт-МР на маршрутном транспорте

Комплекс **ПаркРайт-МР** можно использовать на борту общественного транспорта – в автобусе либо в трамвае. Видеоблок размещается на лобовом стекле в зоне, не ограничивающей и не препятствующей обзору водителя. Запуск, выключение, а также работа на маршруте осуществляется комплексом в автоматическом режиме. Все результаты работы сохраняются как в памяти комплекса, так и в режиме реального времени и передаются по беспроводным линиям связи в центр обработки данных. Далее производится выписка постановлений по всем зафиксированным нарушениям - проезд по полосе маршрутного транспорта и запрещенная стоянка на остановках маршрутного транспорта.





Применение ПаркРайт-МР на маршрутном транспорте

Комплекс позволяет осуществлять контроль нахождения транспортных средств на полосе, предназначенной для движения маршрутных транспортных средств.

Плюсом применения комплекса является не только экономия на приобретение и содержание патрульного автомобиля, но и постоянный контроль на полосе маршрутного транспорта. В результате повышается скорость движения автобуса по маршруту и сохранение графика движения, что в рамках города является одним из главных показателей по выбору данного способа передвижения у граждан взамен личных транспортных средств, увеличивающих нагрузку на городскую дорожную сеть.

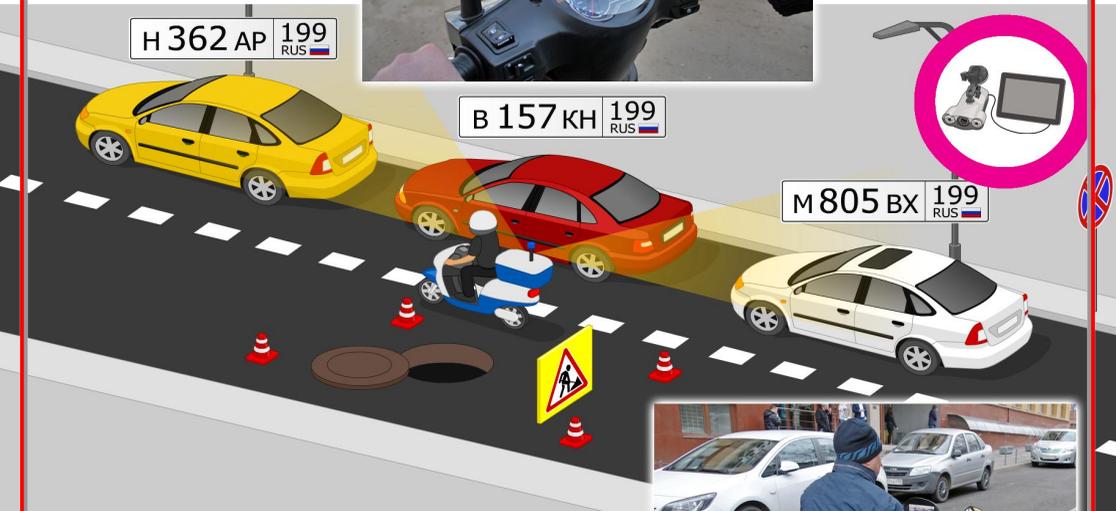


Интерфейс программы ПаркРайт-МР для контроля выделенной полосы общественного транспорта



ПаркРайт-МР на скутере (мотоцикл)

Комплекс **ПаркРайт-МР**, размещенный на скутере, самый экономичный вариант организации патрулирования. Скутер обладает высокой мобильностью и создает меньше помех другим участникам движения в отличие от автомобиля. Он может передвигаться в тех местах, где возможности патрульного автомобиля ограничены (тупики, «пробки», участки дорог с ремонтом и т.д.). Кроме того, скутер потребляет низкое количество топлива, что также важно для экологии города.



Условное сравнение соотношения издержек между автомобилем и скутером составляет 1 к 5 - использовать скутер значительно выгоднее! Это существенно снижает совокупную стоимость владения комплексом.



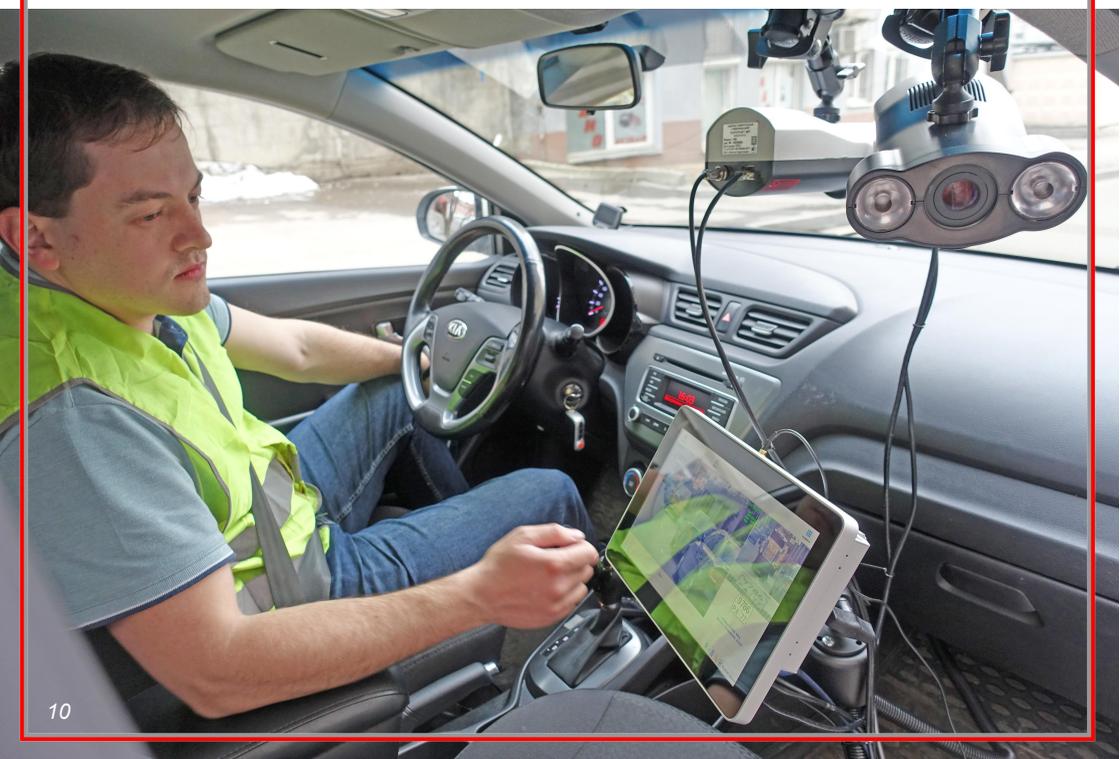


Установка комплекса

Комплекс устанавливается на торпедо в салоне автомобиля. Питание комплекса осуществляется от бортовой сети автомобиля или от дополнительного аккумулятора.

Перед началом работы оператор регулирует видеоблок так, чтобы обе камеры фиксировали обочину дороги.

Время подготовки и запуск установленного в патрульном автомобиле комплекса занимает около 10 минут.





Типы нарушений, фиксируемых АПК ПаркРайт-МР:

- нарушение правил стоянки и остановки;
- стоянка на остановках маршрутного транспорта;
- проезд и стоянка на полосе маршрутного транспорта;
- выезд на полосу встречного движения;
- стоянка на пешеходном переходе и нарушение проезда пешеходного перехода;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- остановка на трамвайных путях, на железнодорожных переездах, в тоннелях, мостах и т. д.

Также АПК **ПаркРайт-МР** осуществляет розыск транспортных средств по базам данных.





Принцип работы комплекса ПаркРайт-МР

Идентифицируются все номерные знаки автомобилей, попавших в зону контроля камеры комплекса.

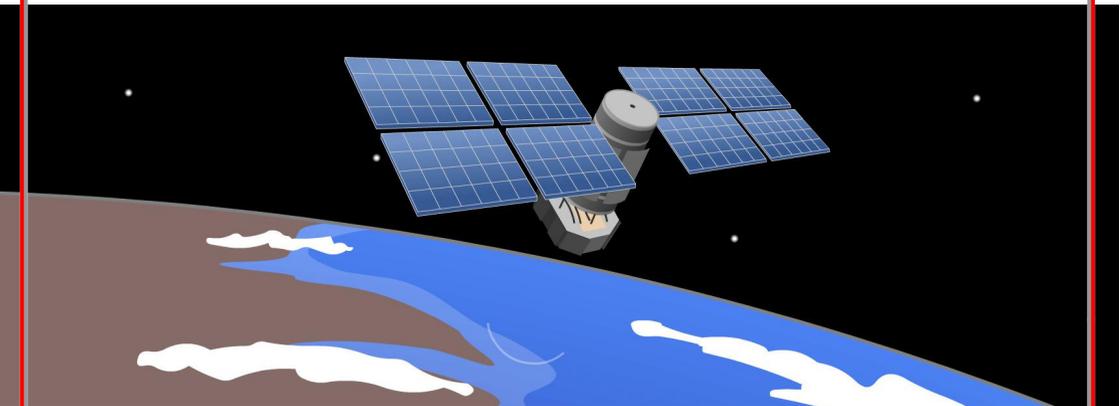


Одновременно с этим записываются видеофрагменты, дающие обзорное изображение дорожной ситуации во время проезда патрульного автомобиля. В дальнейшем эти кадры будут использованы для доказательной базы нарушения или фиксации неоплаченной парковки в платной парковочной зоне.





Местоположение патрульного автомобиля определяется с помощью навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS. Точное геопозиционирование необходимо для автоматического определения комплексом зон контроля.



Комплекс **ПаркРайт-МР** использует не менее двух навигационных систем. Это позволяет определять местоположение патрульного автомобиля с максимальной точностью и минимальной погрешностью, что является критичным для корректной работы комплекса.





Предварительная настройка комплекса ПаркРайт-МР

Предварительно необходимо «обучить» комплекс – внести в него информацию (координаты) об участках дороги, где запрещена стоянка и остановка или находятся зоны платного парковочного пространства.



Подъезжая к месту установки знака, запрещающего стоянку или остановку, необходимо нажать кнопку «Записать начало зоны контроля».

Запись координат включается в начале зоны действия знака



При выезде из данной зоны контроля оператор должен нажать кнопку «Записать конец зоны контроля».



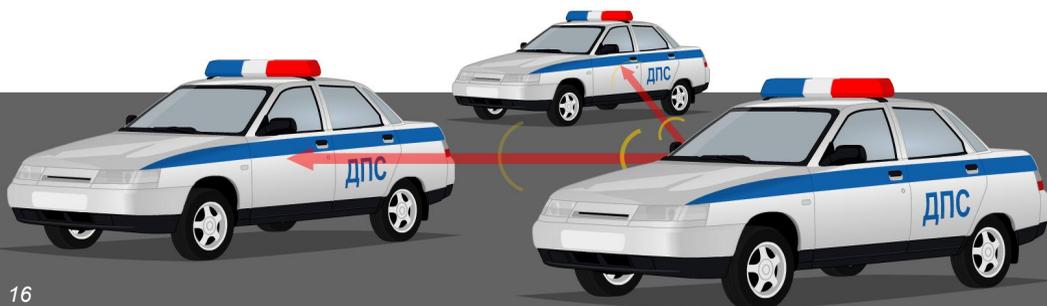
Запись координат выключается в конце зоны действия знака



Полученные координаты сохраняются в системе. Последующие зоны, находящиеся на маршруте патрульного автомобиля, размечаются таким же образом.



После окончания «обучения» на одном комплексе информацию о записанных зонах контроля можно скопировать на другие комплексы, максимально ускорив процесс «обучения».





Рабочий режим (патрулирование)

При приближении патрульного автомобиля к началу запрещенного участка ранее «обученный» комплекс автоматически включает запись видео с обзорной камеры и начинает собирать информацию об автомобилях.

Включение записи обзорного видео при приближении к зоне



При выезде из участка с запрещенной стоянкой и остановкой запись видео автоматически выключается.

Комплекс сохраняет в памяти все зафиксированные автомобили и их координаты в данной зоне запрета. Затем патрульный автомобиль проверяет другие участки таким же способом.

Выключение записи обзорного видео после выезда из зоны





При повторном проезде по такой зоне комплекс автоматически включает запись видео с обзорной камеры и вновь начинает собирать информацию об автомобилях.

Если обнаружены автомобили с теми же ГРЗ, по тем же координатам, то они помечаются как «нарушители». Нарушители — это те автомобили, которые стоят в запрещённой зоне дольше, чем разрешено ПДД.



Данный автомобиль – нарушитель!
Он стоит в зоне запрещённой стоянки более 5 минут

The illustration shows a city street scene. A police car with 'ДПС' (Traffic Police) on its side is parked on the right. A green car is parked in a zone marked with a red 'X' sign, indicating a no-parking zone. A sign above the car reads 'В 157 КН 199 RUS'. Another sign above the police car reads 'М 805 ВХ 199 RUS'. Buildings and streetlights are visible in the background.

Информация об автомобиле-нарушителе составляется только один раз — после двух первых проездов патрульного автомобиля через зону контроля. Хотя при каждом последующем проезде этот автомобиль также будет фиксироваться комплексом, но информация о нем как о нарушителе больше не составляется.

По каждому нарушению сохраняется доказательная информация:

- фотокадр с распознающей камеры;
- фотокадр с обзорной камеры;
- видеозапись с обзорной камеры;
- распознанный номер;
- место фиксации;
- дата и время фиксации;
- направление движения патрульного автомобиля в зоне.





Контроль платной парковки комплексом ПаркРайт-МР

Комплекс **ПаркРайт-МР** контролирует платные парковки в режиме регистрации. Это может использоваться для формирования данных о свободных местах.

В режиме выявления **ПаркРайт-МР** производит обнаружение автомобилей с неоплаченным стояночным местом и тех автомобилей, чей лимит оплаченного времени превышен. В результате владельцу такого автомобиля выписывается не постановление о правонарушении, а квитанция (штраф), которую он обязан оплатить.

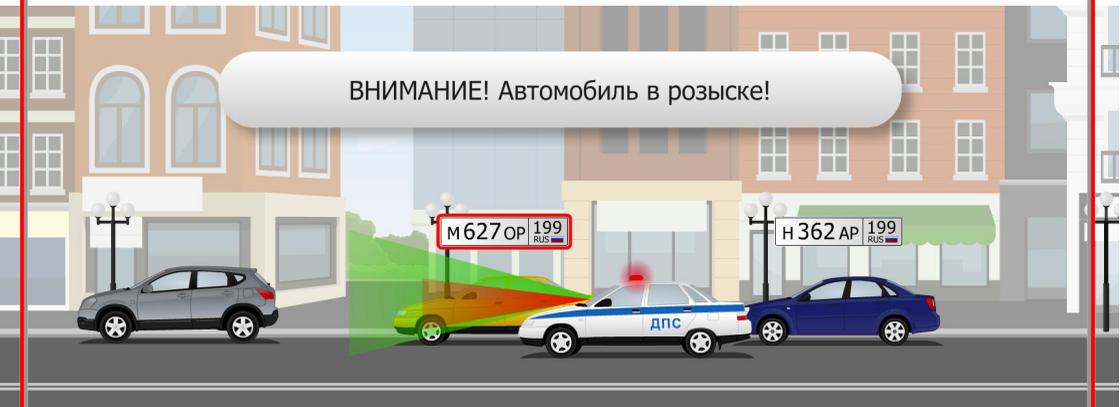
Благодаря применению мобильного комплекса **ПаркРайт-МР** платное парковочное пространство легко масштабировать и контролировать даже в городах с разветвлённой дорожной сетью.





Розыск с помощью АПК ПаркРайт-МР

Помимо фиксации нарушений ПДД, комплекс автоматически проверяет все распознанные номера по подключенным базам розыска.



Оператор комплекса имеет возможность добавления и удаления разыскиваемых номеров автомобилей в «Оперативную базу розыска».

Комплекс **ПаркРайт-МР** может работать по базам розыска, которые подключены следующим образом:

- база розыска данных размещается «на борту». При этом она актуализируется в режиме реального времени с удаленного сервера;
- другой вариант — это передача каждого распознанного номера по беспроводным каналам связи в режиме реального времени в Центр, на единую базу данных розыска. С последующим «возвратом» информации о выявленном автомобиле для принятия экипажем оперативных действий.

В момент патрулирования все ГРЗ, идентифицированные комплексом, передаются в федеральную сеть «Паутина» в режиме реального времени. Это создаёт возможность эффективного и качественного розыска автотранспорта, даже если он не находится в движении.



Полученные данные обо всех нарушителях ПДД передаются в центр обработки данных двумя возможными способами:

- в конце смены данные обо всех нарушителях ПДД передаются в Центр хранения и обработки с комплекса на электронных носителях информации либо с помощью Wi-Fi модуля;
- в режиме реального времени непосредственно во время патрулирования по беспроводным сетям.



Данные специального технического средства. Комму: Иванова Маны Сидорович

Наименование: Паркгайт
Идентификатор: URS
С-идентификатор (№):

Улицы, где ведется работа: улица, область, область, район, район

Куда: ул. Космонавтов д.12 к. кв.56 индекс 400000

Фотоматериал, полученный с специального технического средства

А472UP199

А472UP199

Квитанция

УТИСД №02 № 4010101010000000001

Идентификационный номер: 4010101010000000001

БИК: 040800001 КИК: 180110300000010000140

Штраф за нарушение ПДД (наименование):

Ф.И.О. нарушителя: Иванова Маны Сидорович

Адрес платяльщика: ул. Космонавтов д.12 к. кв.56 индекс: 400000

Сумма платежа: 3000 руб. коп. Сумма платы за услуги: руб. коп.

Итого: руб. коп. 200 г.

С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. суммой единовременной платы за услуги Банка ознакомлен и согласен. **Платеж произведен**

Извещение

УТИСД №02 № 4010101010000000001

Идентификационный номер: 4010101010000000001

БИК: 040800001 КИК: 180110300000010000140

Штраф за нарушение ПДД (наименование):

Ф.И.О. нарушителя: Иванова Маны Сидорович

Адрес платяльщика: ул. Космонавтов д.12 к. кв.56 индекс: 400000

Сумма платежа: 3000 руб. коп. Сумма платы за услуги: руб. коп.

Итого: руб. коп. 200 г.

С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. суммой единовременной платы за услуги Банка ознакомлен и согласен. **Платеж произведен**

На основании этих данных в Центре формируются постановление о правонарушении и доказательная база в виде фото- и видеозаписей.

Полный список всего зарегистрированного транспорта за период патрулирования также передается в Центр обработки данных.



Практика применения

К 2022 года комплексы **ПаркРайт-МР** активно и эффективно применяются во многих регионах России:

- Москва и Московская область (свыше 400 комплексов);
- Астрахань, Брянск, Вологда, Екатеринбург, Ижевск, Кемерово, Краснодар, Красноярск, Магадан, Махачкала, Новосибирск, Пермь, Петропавловск-Камчатский, Ростов-на-Дону, Севастополь, Смоленск, Тверь, Тюмень, Ульяновск, Ярославль — совокупно около 150 комплексов.

За пределами России АПК **ПаркРайт-МР** используется в подразделениях полиции следующих государств:

- Армения, Беларусь, Бразилия, Иордания, Казахстан, Молдова.

ЕАЭС **ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ**
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «Рекогна-Индастриал»
Адрес места нахождения (адрес юридического лица): 115230, Россия, город Москва, проезд Хлебаводский, дом 7, строение 9, помещение X, комната 25, офис 17.
Адрес места осуществления деятельности: 107023, Россия, город Москва, улица Электроволокная, дом 24. ОГРН: 517746079541.
Телефон: +74956456706. Адрес электронной почты: info@recoгна-1.ru
в лице Генерального директора Южабцева Олега Дмитриевича

заявляет, что Комплексы измерительные с видеофиксацией «ПаркРайт-МР», исполнение: 01.02.03. изготовитель Общество с ограниченной ответственностью «Рекогна-Индастриал».

Адрес места нахождения (адрес юридического лица): 115230, Россия, город Москва, проезд Хлебаводский, дом 7, строение 9, помещение X, комната 25, офис 17.
Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 107023, Россия, город Москва, улица Электроволокная, дом 24
Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4278-021-95195549-2017 «Комплекс измерительный с видеофиксацией «ПаркРайт-МР». Технические условия».

Код ТН ВЭД ЕАЭС: 8525809909. Серийный выпуск.

соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «Электромеханическая совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011).

— **Декларация о соответствии принята на основании**
Протокол испытаний № 183-164/17 от 05.12.2017г. Испытательная лаборатория электромагнитной совместимости технических средств «ВНИИФТРИ-ТЕСТ», аттестат аккредитации РОСС RU.0001.21.A1A30.
ТУ 4278-021-95195549-2017 «Комплекс измерительный с видеофиксацией «ПаркРайт-МР». Технические условия».
РСАВ.402.100.021. P9 «Комплекс измерительный с видеофиксацией «ПаркРайт-МР. Перенос стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 020/2011.
Схема декларирования: 3д

Дополнительная информация
Стандарт в результате применения которого на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 020/2011: ГОСТ Р МЭК 61326-1-2014 «Оборудование электрическое для измерения, управления и лабораторного применения. Требования электромагнитной совместимости. Часть 1. Общие требования».
Лицензионный договор № ТР-05-07-17 на передачу «юно-хау» от «05» июля 2017г.
Дополнительное соглашение № 1 от «25» сентября 2017г. к лицензионному договору № ТР-05-07-17 на передачу «юно-хау» от 05 июля 2017г.
Дополнительное соглашение № 2 от «17» октября 2018г. к лицензионному договору № ТР-05-07-17 на передачу «юно-хау» от 05 июля 2017г.
Сроки и условия хранения, срок службы (годности) техническим регламентом не установлены. Данные сведения указаны в документации изготовителя.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 29.10.2023 включительно

М.П. Южабцев Олег Дмитриевич (Ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д.К.УМ.001.00021/18
Дата регистрации декларации о соответствии: 30.10.2018

ЕВРАЗИЙСКАЯ ПАТЕНТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ЕВРАЗИЙСКОЕ ПАТЕНТНОЕ ВЕДОМСТВО

ЕВРАЗИЙСКИЙ ПАТЕНТ
№ 020239

Название изобретения:
«СПОСОБ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКОРОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»

Патентообладатель (и):
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ» (RU)

Изобретатель (и):
Забурин Юрий Леонидович, Убоженко Николай Витальевич, Стукалов Дмитрий Анатольевич, Вовк Максим Анатольевич, Антон Алексий Анатольевич (RU)

Заявка №: 201100603
Приоритет изобретения: 20 июля 2010 г.
Дата подачи заявки: 04 мая 2011 г.
Дата выдачи патента: 30 сентября 2014 г.

Настоящим удостоверяется, что еurasian патент выдан на изобретение, изложенное в приложенном описании и формуле изобретения.

При уплате установленных годовых пошлин патент действует на территории государств-членов Евразийской патентной комиссии — Азербайджанской Республики, Кыргызской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Таджикистан, Российской Федерации, Туркменистана, и на территории Республики Молдова на основании Соглашения между Евразийской патентной организацией и Правительством Республики Молдова.

ГРИГОРЬЕВ Александр Николаевич
Президент Евразийского патентного ведомства



Экономическая эффективность

Появление в городе патрульного автомобиля с комплексом **ПаркРайт-МР** резко повышает дисциплину среди автомобилистов. Вынуждает их неукоснительно соблюдать ПДД, и порядок на улицах города становится нормой.

С помощью комплекса **ПаркРайт-МР** можно проводить не только инспекцию городских улиц, но и осуществлять мониторинг платных парковок, т.е. производить учет свободных мест и выявлять автомобили с превышенным лимитом оплаченного времени стоянки.

С 2013 года Москва заработала на паркинге 4 миллиарда рублей. Эта сумма была собрана для городского бюджета во многом благодаря такому качественному инструменту надзора, каким является комплекс **ПаркРайт-МР**! При этом даже при вынесении всего 20 постановлений в день комплекс окупается менее чем за 1 месяц!

Благодаря своим характеристикам: автоматическое распознавание, активная работа в темное время суток и передача полученных данных в режиме реального времени, патрулирование с АПК **ПаркРайт-МР** позволяет проводить инспектирование больших территорий, что значительно снижает совокупную стоимость владения комплексом.

Аппаратно-программный комплекс **ПаркРайт-МР** - это современный и цивилизованный контроль городской парковки!





Особенности и преимущества комплекса ПаркРайт-МР

- комплекс обладает универсальным конструктивом, подходящим для любых автомобилей;
- передача данных в режиме реального времени;
- высокое качество распознавания;
- распознавание осуществляется непосредственно на борту патрульного автомобиля;
- простота освоения и использования программной составляющей;
- фиксация и автоматическое выявление различных нарушений ПДД;
- работа с платной («правильной») парковкой;
- высокая точность геопозиционирования за счет использования двух систем - ГЛОНАСС/GPS;
- мобильность и простота установки;
- оптимизация для работы в темное время суток и в плохо освещенных местах;
- быстрая окупаемость комплекса (1-3 месяца, в зависимости от региона эксплуатации).

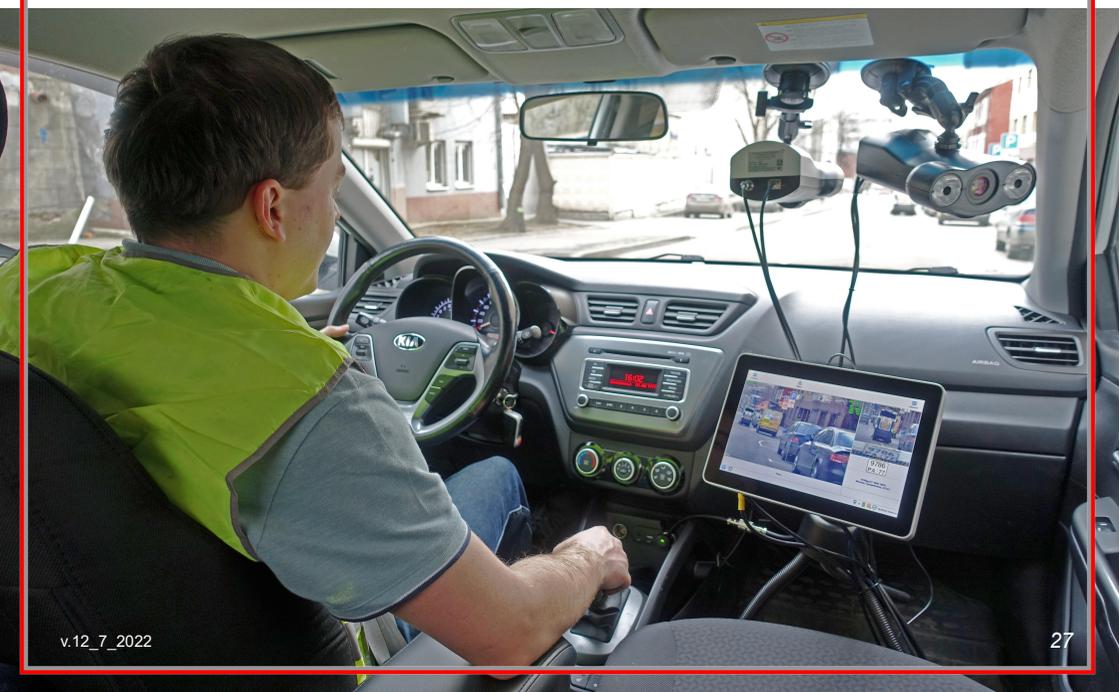
Разработка комплекса **ПаркРайт-МР** производилась при тесном взаимодействии с эксплуатирующими службами.

О компании-производителе АПК ПаркРайт-МР

Компания **Технологии Распознавания** является ведущим российским разработчиком систем автоматической идентификации государственных регистрационных знаков транспортных средств. Основной продукт компании - это аппаратно-программный комплекс **АвтоУраган**, который признан одним из самых надежных и эффективных решений в своем классе. Благодаря своим уникальным характеристикам комплекс **АвтоУраган** широко используется для контроля автотранспортных потоков на трассах и перекрестках по всей России, во всех климатических зонах.

Клиенты компании **Технологии Распознавания** - это службы и подразделения МВД РФ, силовые госструктуры, системные интеграторы, городские департаменты транспорта.

Компания **Технологии Распознавания** за годы успешной работы зарекомендовала себя, как энергичный и ответственный разработчик, производящий передовые и качественные приборы.





ООО «ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ»

107023, Москва, ул. Электrozаводская, д. 24

тел.: (495) 785-15-36, (499) 502-28-11

факс: (495) 645-67-06

e-mail: info@recognize.ru



www.parkright.ru



www.recognize.ru

